



## **Energiespar-Vorsatzscheiben / Technische Daten**

### **Glas**

Gehärtetes Energiespar-Einscheibensicherheitsglas (ESG) 4 mm als K Glass™ (Metalloxidbeschichtung). Umlaufend polierte Kanten. Bohrungen 8 mm für Drehscharniere. Für jeden Flügel werden die Scheiben individuell gemessen und angefertigt.

### **Ug-Wert**

K Glass™ erreicht in Verbindung mit der Scheibe des historischen Fensters einen Ug-Wert von ca. 1,7 W/m<sup>2</sup>K.

Das ist eine dreifache Verbesserung gegenüber der historischen Einfachscheibe. (Ug-Wert ohne Vorsatzscheibe ca. 5,8 W/m<sup>2</sup>K).

### **Schalldämmung**

In Verbindung mit der Zugluftdichtung zwischen Blendrahmen und Flügel wird mit der 4 mm Vorsatzscheibe ein wesentlich höherer Schallschutz erreicht.

### **Beschläge**

Zum Standardlieferumfang gehören:

Vorsatzscheiben-Drehscharniere und Vorreiber mit Linsenkopfschraube

Die Standard-Oberflächen sind:

weiß beschichtet, Edelstahl-Look, messingfarbig, hell-bronze finish, lumo-bronze finish

Alternativ:

Die Vorsatzscheiben-Drehscharniere und die Vorreiber sind zum Aufpreis

in folgenden Oberflächen erhältlich:

in allen RAL-Farben, vergoldet poliert, vergoldet gebürstet

### **Dichtung**

Auf den Flügelrahmen unter der Ganzglasscheibe wird umlaufend eine Hohlkammer-D-Profildichtung in cremeweiß geklebt. Auf Wunsch auch in braun lieferbar.

### **Nebenarbeiten**

Um die Zuglufterscheinungen auf Dauer zu stoppen und den Schallschutz zu erhöhen, fräsen wir umlaufend in den Blendrahmen eine Nut ein, in die eine Silikon-Zugluftdichtung eingezogen wird. Erfahrungsgemäß fallen ansonsten keine zusätzlichen Nebenarbeiten an.



### **Instandhaltung und Reinigung**

Instandhaltungsmaßnahmen sind nicht erforderlich. Zum Säubern der Fenster wird die Vorsatzscheibe durch Drehen der Vorreiber geöffnet und mit einem weichen, fusselreien Tuch mit Wasser und nicht aggressivem Reinigungsmittel (neutrale oder schwach alkoholische Putzmittel) gereinigt.

### **Kondensatbildung**

In Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit und unzureichendem Lüftungsverhalten (Küche, Bäder und Schlafräume) kann es im unteren Bereich des Scheibenzwischenraumes zu leichter Kondensatbildung kommen. Um dem entgegenzuwirken sind zwei 6 mm Druckausgleichslöcher je Flügel unten in den Flügelrahmen angeordnet, die den Scheibenzwischenraum von außen belüften.

Eine Kondensatfreiheit kann nicht garantiert werden, da wir keinen Einfluss auf die Klimaverhältnisse (Raumluftfeuchte) haben.